

Số: 108 /GM-SKHĐT

Trà Vinh, ngày 03 tháng 7 năm 2020

GIẤY MỜI

Về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục Bồi thường GPMB Dự án Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3)

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 125/TTr-SGTVT ngày 25/6/2020 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Trà Vinh về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục công trình Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3),

Để có cơ sở thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn bổ sung hạng mục Bồi thường GPMB Dự án Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3); Sở Kế hoạch và Đầu tư tổ chức cuộc họp thẩm định dự án nêu trên.

1. Thành phần tham dự trân trọng kính mời: Đại diện Sở Tài chính; Sở Giao thông vận tải, Sở Tài nguyên và Môi trường và UBND huyện Tiểu Cần.

2. Thời gian: 08 giờ 00 phút, ngày 07 tháng 7 năm 2020 (thứ ba).

3. Địa điểm: tại Sở Kế hoạch và Đầu tư (19A, Nam Kỳ Khởi Nghĩa, Phường 2, TXTV, tỉnh Trà Vinh).

4. Nội dung: Thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục Bồi thường GPMB Dự án Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3).

(Đính kèm Tờ trình số 125/TTr-SGTVT ngày 25/6/2020; Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục)

Sở Kế hoạch và Đầu tư rất mong quý cơ quan tham dự đầy đủ để cuộc họp đạt hiệu quả. /

Nơi nhận

- Như thành phần;
- Lưu: VT.ĐTXDCB.Lan

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Vương Hải Khoa

Số 25 /TTr-SGTVT

Trà Vinh, ngày 25 tháng 6 năm 2020

TỜ TRÌNH

Thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục công trình Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3)

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Trà Vinh

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định 120/2015/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm; Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và Nghị định 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Nghị Quyết số 22/NQ-HĐND ngày 08/12/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh Trà Vinh về việc thông qua và phê duyệt kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm 2016 - 2020; Nghị Quyết số 44/NQ-HĐND ngày 13/7/2017; Nghị Quyết số 60/NQ-HĐND ngày 08/12/2017; Nghị quyết số 105/NQ-HĐND ngày 07/12/2018 của Hội đồng nhân dân tỉnh Trà Vinh về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm 2016 - 2020;

Căn cứ Nghị Quyết số 169/NQ-HĐND ngày 10/12/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Trà Vinh về việc giao cho UBND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án nhóm B, nhóm C;

Căn cứ Quyết định số 2604/QĐ-UBND ngày 10/12/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh về việc giao chỉ tiêu kế hoạch kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 759/QĐ-UBND ngày 06/5/2019 của UBND tỉnh Trà Vinh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3) và được điều chỉnh tại Quyết định số 1336/QĐ-UBND ngày 18/7/2019;

Căn cứ Quyết định số 1862/QĐ-UBND ngày 20/9/2019 của UBND tỉnh Trà Vinh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3) và được điều chỉnh tại Quyết định số 2261/QĐ-UBND ngày 19/5/2020.

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3).

2. Dự án nhóm: Nhóm C.

3. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh.

4. Tên chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải tỉnh Trà Vinh.

5. Địa điểm xây dựng và quy mô đầu tư:

5.1. Địa điểm xây dựng: Huyện Tiểu Cần.

- Tổng chiều dài tuyến 1.576m;

- Điểm đầu tuyến: Tiếp giáp điểm cuối đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 2) tại lý trình Km4+594,948;

- Điểm cuối tuyến: Tại lý trình Km6+171,95 và tiếp giáp đường huyện 38 thuộc xã Ngãi Hùng.

5.2. Quy mô đầu tư:

5.2.1. Quy mô đầu tư ban đầu: Không thay đổi so với Quyết định số Quyết định số 759/QĐ-UBND ngày 06/5/2019; số 1336/QĐ-UBND ngày 18/7/2019; số 1862/QĐ-UBND ngày 20/9/2019; số 2261/QĐ-UBND ngày 19/5/2020 của UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt dự án đầu tư công trình Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3).

5.2.2. Quy mô bổ sung hạng mục công trình:

- Dự án Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần được phân kỳ đầu tư thành 03 giai đoạn, theo đó giai đoạn 1 lý trình Km0+00 đến Km1+811 về công tác giải phóng mặt bằng thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và đã hoàn thành năm 2014.

+ Giai đoạn 2 lý trình Km1+811 đến Km4+594 theo chủ trương ban đầu của UBND tỉnh về công tác giải phóng mặt bằng UBND huyện Tiểu Cần chịu trách nhiệm đối ứng mặt bằng thi công. Tuy nhiên, trong quá trình tổ chức thực hiện vận động nhân dân hiến đất, vật kiến trúc cây trái hoa màu... thì người dân không đồng ý hiến đất mà yêu cầu bồi thường, hỗ trợ tái định cư như giai đoạn 1. Từ cơ sở trên để đảm bảo tiến độ của dự án cũng như giải ngân nguồn vốn được giao UBND huyện đã trình xin chủ trương bồi thường, hỗ trợ tái định cư tại số 196/TTr-UBND ngày 28/11/2019, được Sở Tài chính chấp thuận trình UBND tỉnh tại Báo cáo số 635/BC-STVT và được UBND tỉnh chấp thuận tại Công văn số 4780/UBND-CNXD ngày 18/12/2019. UBND huyện Tiểu Cần tổ chức thực hiện và đã phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư xây dựng công trình tại Quyết định số 4303/QĐ-UBND ngày 27/12/2019 với số tiền bồi thường, hỗ trợ là 5.186.719.961đồng. Qua đó, Sở GTVT đã xin điều chỉnh chủ trương đầu tư và

Quyết định duyệt dự án số 41/TTr-SGTVT ngày 13/3/2020; số 47/TTr-SGTVT ngày 17/3/2020 và được UBND tỉnh chấp thuận số 1776/QĐ-UBND ngày 16/3/2020; số 1792/QĐ-UBND ngày 18/3/2020, hiện nay UBND huyện Tiều Cần đã hoàn thành công tác chi trả cho các hộ dân trên tuyến.

+ Giai đoạn 3 lý trình Km4+594 đến Km6+171, theo chủ trương của UBND tỉnh tại Quyết định số 759/QĐ-UBND ngày 06/5/2019 thì công tác giải phóng mặt bằng do UBND huyện Tiều Cần đối ứng, xét thấy về công tác giải phóng mặt bằng ở giai đoạn 1 và giai đoạn 2 UBND tỉnh cho chủ trương bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và đã thực hiện hoàn thành còn ở giai đoạn 3 là vận động nhân dân hiến đất sẽ rất khó khăn khả năng không thể thực hiện được. Do đó Sở GTVT, UBND huyện Tiều Cần kiến nghị UBND tỉnh chấp thuận cho bổ sung hạng mục giải phóng mặt bằng vào dự án, theo khái toán chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư huyện Tiều Cần với giá trị 7.900.000.000 đồng tại Công văn số 1374/UBND-CNXD ngày 04/5/2020.

Theo quyết định phê duyệt dự án đầu tư thì dự án có tổng mức đầu tư 27.997.000.000 đồng, theo Nghị quyết Hội đồng nhân dân tỉnh thì kế hoạch vốn trung hạn 2016 - 2020 bố trí cho dự án là 28.000.000.000 đồng. Sau khi rà soát và bổ sung hạng mục chi phí giải phóng mặt bằng vào dự án theo Công văn số 1374/UBND-CNXD ngày 04/5/2020 của Chủ tịch UBND huyện Tiều Cần thì vượt kế hoạch vốn trung hạn của dự án và vượt tổng mức đầu tư.

6. Dự kiến tổng mức đầu tư: 35.897.000.000 đồng (Ba mươi lăm tỷ, tám trăm chín mươi bảy triệu đồng).

7. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách tỉnh.

8. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: Xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông vận tải.

9. Thời gian thực hiện: Năm 2019 - 2021.

- Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư: Quý III năm 2020.

- Phê duyệt điều chỉnh dự án: Quý III năm 2020.

- Hoàn thành: Năm 2020.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Chuyên tiếp thực hiện Đầu tư công.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

Sơ Giao thông vận tải trình Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét trình Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục công trình dự án Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiều Cần (giai đoạn 3) để triển khai thực hiện các bước tiếp theo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Ban QLDA DTXD các CTGT;
- Lưu: VT, KH.



Phan Anh Quốc

Số: 186/BC-SGTVT

Trà Vinh, ngày 25 tháng 6 năm 2020

BÁO CÁO

Đề xuất chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục công trình Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3)

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Trà Vinh

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định 120/2015/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm; Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và Nghị định 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Nghị Quyết số 22/NQ-HĐND ngày 08/12/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh Trà Vinh về việc thông qua và phê duyệt kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm 2016 - 2020; Nghị Quyết số 44/NQ-HĐND ngày 13/7/2017; Nghị Quyết số 60/NQ-HĐND ngày 08/12/2017; Nghị quyết số 105/NQ-HĐND ngày 07/12/2018 của Hội đồng nhân dân tỉnh Trà Vinh về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm 2016 - 2020;

Căn cứ Nghị Quyết số 169/NQ-HĐND ngày 10/12/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Trà Vinh về việc giao cho UBND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án nhóm B, nhóm C;

Căn cứ Quyết định số 2604/QĐ-UBND ngày 10/12/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh về việc giao chỉ tiêu kế hoạch kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 759/QĐ-UBND ngày 06/5/2019 của UBND tỉnh Trà Vinh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3) và được điều chỉnh tại Quyết định số 1336/QĐ-UBND ngày 18/7/2019;

Căn cứ Quyết định số 1862/QĐ-UBND ngày 20/9/2019 của UBND tỉnh Trà Vinh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3) và được điều chỉnh tại Quyết định số 2261/QĐ-UBND ngày 19/5/2020;

Sở Giao thông vận tải trình Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định, trình Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh phê duyệt chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục công trình Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3), với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. **Tên dự án:** Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3).
2. **Dự án nhóm:** Nhóm C.
3. **Cấp quyết định đầu tư dự án:** Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh.
4. **Tên chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải tỉnh Trà Vinh.
5. **Địa điểm thực hiện dự án:** Huyện Tiểu Cần.
6. **Tổng mức đầu tư:** 27.997.000.000 đồng.
7. **Thời gian thực hiện:** Năm 2019 - 2021.
8. **Các thông tin khác (nếu có):** Không.

II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA BỔ SUNG QUY MÔ DỰ ÁN

1. Sự cần thiết đầu tư:

Theo công văn số 1374/UBND-CNXD ngày 04/5/2020 của Chủ tịch UBND huyện Tiểu Cần về việc điều chỉnh khoản 13, 14 Điều 1 Quyết định số 1862/QĐ-UBND ngày 20/9/2019.

2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm xây dựng và phạm vi đầu tư:

2.1. Mục tiêu: Xây dựng mạng lưới giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, tạo thuận lợi cho người dân tham gia lưu thông, tăng khả năng vận tải giữa các vùng trong khu vực, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - văn hóa - xã hội, củng cố an ninh quốc phòng cho các địa phương nơi có công trình đi qua, từng bước hoàn chỉnh mạng lưới giao thông theo quy hoạch.

2.2. Địa điểm xây dựng và phạm vi đầu tư: Huyện Tiểu Cần.

2.3. Quy mô đầu tư:

2.3.1. Quy mô đầu tư ban đầu: Không thay đổi so với Quyết định số Quyết định số 759/QĐ-UBND ngày 06/5/2019; số 1336/QĐ-UBND ngày 18/7/2019; số 1862/QĐ-UBND ngày 20/9/2019; số 2261/QĐ-UBND ngày 19/5/2020 của UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt dự án đầu tư công trình Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3).

2.3.2. Nội dung quy mô đầu tư trình bổ sung:

- Dự án Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần được phân kỳ đầu tư thành 03 giai đoạn, theo đó giai đoạn 1 lý trình

Km0+00 đến Km1+811 về công tác giải phóng mặt bằng thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và đã hoàn thành năm 2014.

+ Giai đoạn 2 lý trình Km1+811 đến Km4+594 theo chủ trương ban đầu của UBND tỉnh về công tác giải phóng mặt bằng UBND huyện Tiểu Cần chịu trách nhiệm đối ứng mặt bằng thi công. Tuy nhiên, trong quá trình tổ chức thực hiện vận động nhân dân hiến đất, vật kiến trúc cây trái hoa màu... thì người dân không đồng ý hiến đất mà yêu cầu bồi thường, hỗ trợ tái định cư như giai đoạn 1. Từ cơ sở trên để đảm bảo tiến độ của dự án cũng như giải ngân nguồn vốn được giao UBND huyện đã trình xin chủ trương bồi thường, hỗ trợ tái định cư tại số 196/TTr-UBND ngày 28/11/2019, được Sở Tài chính chấp thuận trình UBND tỉnh tại Báo cáo số 635/BC-STVT và được UBND tỉnh chấp thuận tại Công văn số 4780/UBND-CNXD ngày 18/12/2019. UBND huyện Tiểu Cần tổ chức thực hiện và đã phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư xây dựng công trình tại Quyết định số 4303/QĐ-UBND ngày 27/12/2019 với số tiền bồi thường, hỗ trợ là 5.186.719.961 đồng. Qua đó, Sở GTVT đã xin điều chỉnh chủ trương đầu tư và Quyết định duyệt dự án số 41/TTr-SGTVT ngày 13/3/2020; số 47/TTr-SGTVT ngày 17/3/2020 và được UBND tỉnh chấp thuận số 1776/QĐ-UBND ngày 16/3/2020; số 1792/QĐ-UBND ngày 18/3/2020, hiện nay UBND huyện Tiểu Cần đã hoàn thành công tác chi trả cho các hộ dân trên tuyến.

+ Giai đoạn 3 lý trình Km4+594 đến Km6+171, theo chủ trương của UBND tỉnh tại Quyết định số 759/QĐ-UBND ngày 06/5/2019 thì công tác giải phóng mặt bằng do UBND huyện Tiểu Cần đối ứng, xét thấy về công tác giải phóng mặt bằng ở giai đoạn 1 và giai đoạn 2 UBND tỉnh cho chủ trương bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và đã thực hiện hoàn thành còn ở giai đoạn 3 là vận động nhân dân hiến đất sẽ rất khó khăn khả năng không thể thực hiện được. Do đó Sở GTVT, UBND huyện Tiểu Cần kiến nghị UBND tỉnh chấp thuận cho bổ sung hạng mục giải phóng mặt bằng vào dự án, theo khái toán chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư huyện Tiểu Cần với giá trị 7.900.000.000 đồng tại Công văn số 1374/UBND-CNXD ngày 04/5/2020.

Theo quyết định phê duyệt dự án đầu tư thì dự án có tổng mức đầu tư 27.997.000.000 đồng, theo Nghị quyết Hội đồng nhân dân tỉnh thì kế hoạch vốn trung hạn 2016 - 2020 bố trí cho dự án là 28.000.000.000 đồng. Sau khi rà soát và bổ sung hạng mục chi phí giải phóng mặt bằng vào dự án theo Công văn số 1374/UBND-CNXD ngày 04/5/2020 của Chủ tịch UBND huyện Tiểu Cần thì vượt kế hoạch vốn trung hạn của dự án và vượt tổng mức đầu tư.

3. Dự kiến tổng mức đầu tư: 35.897.000.000 đồng (Ba mươi lăm tỷ, tám trăm chín mươi bảy triệu đồng).

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư:

- Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư: Quý III năm 2020.
- Phê duyệt điều chỉnh dự án: Quý III năm 2020.

- Hoàn thành: Năm 2020.

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành sau khi hoàn thành:

- Chi phí liên quan trong quá trình thực hiện dự án bao gồm: Chi phí xây dựng, chi phí QLDA, chi phí tư vấn ĐTXD, chi phí khác và chi phí dự phòng.

- Các chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành bao gồm: Chi phí bảo dưỡng thường xuyên; sửa chữa định kỳ (bao gồm sửa chữa vừa và sửa chữa lớn), chi phí này do đơn vị quản lý thực hiện sau khi tiếp nhận công trình.

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

- Tác động môi trường: Không thực hiện đánh giá tác động môi trường do chi thực hiện phần bổ sung hạng mục khối lượng của dự án đang thực hiện nên không thực hiện đánh giá tác động môi trường.

- Hiệu quả kinh tế - xã hội:

+ Tăng khả năng vận tải phục vụ việc vận chuyên hàng hóa, nông sản, vật tư nông nghiệp... giữa các vùng trong khu vực.

+ Rút ngắn thời gian và cự ly vận chuyên trong vùng, tiết kiệm nhiên liệu...

+ Tạo điều kiện giao lưu văn hoá giữa các vùng trong khu vực. Tạo điều kiện chăm sóc sức khỏe cho người dân trong khu vực được tốt hơn, học sinh đến trường được thuận tiện, đồng thời phục vụ đáp ứng nhu cầu cho các phương tiện vận chuyên hàng hóa của tỉnh nói chung.

+ Đáp ứng nhu cầu kết nối đồng bộ giữa các loại đường trong quy hoạch hệ thống giao thông, nâng cao hiệu quả khai thác, đảm bảo an toàn giao thông, mỹ quan đô thị, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, giao lưu văn hoá giữa các vùng trong khu vực, chăm sóc sức khỏe cho người dân trong khu vực được tốt hơn, học sinh đến trường được thuận tiện, bà con nhân dân sinh sống trong khu vực dự án được đầu tư rất vui mừng vì công trình đã mang lại lợi ích thiết thực cho người dân.

7. Phân chia các dự án thành phần (nếu có): Không phân chia các dự án thành phần.

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện: Thực hiện theo quy định của Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014.

9. Kiến nghị:

Sở Giao thông vận tải trình Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, trình Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh phê duyệt chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục công trình dự án Đường giao thông nối liền xã Tân Hưng đến xã Ngãi Hưng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3) để triển khai thực hiện các bước tiếp theo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT;
- Lưu: VT, KH.



Phan Anh Quốc

Trà Vinh, ngày 24 tháng 6 năm 2020

BIÊN BẢN

Về việc họp thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục công trình Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3)

Hôm nay, lúc 09 giờ 00 phút ngày 24/6/2020 tại Hội trường Sở Giao thông vận tải tiến hành cuộc họp thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục công trình Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3).

Thành phần tham dự:

- Ông Nguyễn Văn Phương, Phó Giám đốc Sở GTVT - Chủ tịch Hội đồng, Chủ trì cuộc họp;
- Ông Trần Minh Hiếu, Trưởng phòng Kế hoạch - QLKCHTGT, Phó Chủ tịch Hội đồng thẩm định;
- Ông Dương Văn Ni, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh Trà Vinh: ủy viên;
- Ông Phạm Văn Tân, Giám đốc Đoàn Quản lý giao thông thủy bộ: ủy viên;
- Ông Lâm Quang Lộc, Phó Trưởng phòng Kế hoạch - QLKCHTGT: ủy viên, thư ký cuộc họp.

Nội dung cuộc họp:

Ông Trần Minh Hiếu, Trưởng phòng Kế hoạch - QLKCHTGT, thông qua nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục công trình Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3) được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 759/QĐ-UBND ngày 06/5/2019 và được điều chỉnh tại Quyết định số 1336/QĐ-UBND ngày 18/7/2019, thuộc cấp quyết định chủ trương đầu tư của Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh.

Căn cứ Nghị Quyết số 169/NQ-HĐND ngày 10/12/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Trà Vinh về việc giao cho UBND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án nhóm B, nhóm C;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về Hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định 120/2015/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm; Nghị định 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và Nghị định 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Nghị Quyết số 22/NQ-HĐND ngày 08/12/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh Trà Vinh về việc thông qua và phê duyệt kế hoạch đầu tư công trung hạn

05 năm 2016 - 2020; Nghị Quyết số 44/NQ-HĐND ngày 13/7/2017; Nghị Quyết số 60/NQ-HĐND ngày 08/12/2017; Nghị quyết số 105/NQ-HĐND ngày 07/12/2018 của Hội đồng nhân dân tỉnh Trà Vinh về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn 05 năm 2016 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 2604/QĐ-UBND ngày 10/12/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh về việc giao chỉ tiêu kế hoạch kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 759/QĐ-UBND ngày 06/5/2019 của UBND tỉnh Trà Vinh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3) và được điều chỉnh tại Quyết định số 1336/QĐ-UBND ngày 18/7/2019;

Căn cứ Quyết định số 1862/QĐ-UBND ngày 20/9/2019 của UBND tỉnh Trà Vinh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần (giai đoạn 3) và được điều chỉnh tại Quyết định số 2261/QĐ-UBND ngày 19/5/2020;

Ngày 10/5/2020 Sở GTVT nhận được công văn số 1374/UBND-CNXD ngày 04/5/2020 của Chủ tịch UBND huyện Tiểu Cần về việc điều chỉnh khoản 13, 14 Điều 1 Quyết định số 1862/QĐ-UBND ngày 20/9/2019;

- Dự án Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiểu Cần được phân kỳ đầu tư thành 03 giai đoạn, theo đó giai đoạn 1 lý trình Km0+00 đến Km1+811 về công tác giải phóng mặt bằng thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và đã hoàn thành năm 2014.

+ Giai đoạn 2 lý trình Km1+811 đến Km4+594 theo chủ trương ban đầu của UBND tỉnh về công tác giải phóng mặt bằng UBND huyện Tiểu Cần chịu trách nhiệm đối ứng mặt bằng thi công. Tuy nhiên, trong quá trình tổ chức thực hiện vận động nhân dân hiến đất, vật kiến trúc cây trái hoa màu... thì người dân không đồng ý hiến đất mà yêu cầu bồi thường, hỗ trợ tái định cư như giai đoạn 1. Từ cơ sở trên để đảm bảo tiến độ của dự án cũng như giải ngân nguồn vốn được giao UBND huyện đã trình xin chủ trương bồi thường, hỗ trợ tái định cư tại số 196/TTr-UBND ngày 28/11/2019, được Sở Tài chính chấp thuận trình UBND tỉnh tại Báo cáo số 635/BC-STVT và được UBND tỉnh chấp thuận tại Công văn số 4780/UBND-CNXD ngày 18/12/2019. UBND huyện Tiểu Cần tổ chức thực hiện và đã phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư xây dựng công trình tại Quyết định số 4303/QĐ-UBND ngày 27/12/2019 với số tiền bồi thường, hỗ trợ là 5.186.719.961 đồng. Qua đó, Sở GTVT đã xin điều chỉnh chủ trương đầu tư và Quyết định duyệt dự án số 41/TTr-SGTVT ngày 13/3/2020; số 47/TTr-SGTVT ngày 17/3/2020 và được UBND tỉnh chấp thuận số 1776/QĐ-UBND ngày 16/3/2020; số 1792/QĐ-UBND ngày 18/3/2020, hiện nay UBND huyện Tiểu Cần đã hoàn thành công tác chi trả cho các hộ dân trên tuyến.

+ Giai đoạn 3 lý trình Km4+594 đến Km6+171, theo chủ trương của UBND tỉnh tại Quyết định số 759/QĐ-UBND ngày 06/5/2019 thì công tác giải phóng mặt bằng do UBND huyện Tiểu Cần đối ứng, xét thấy về công tác giải phóng mặt bằng ở giai đoạn 1 và giai đoạn 2 UBND tỉnh cho chủ trương bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và đã thực hiện hoàn thành còn ở giai đoạn 3 là vận động nhân dân hiến đất sẽ

rất khó khăn khả năng không thể thực hiện được. Do đó Sở GTVT, UBND huyện Tiều Cần kiến nghị UBND tỉnh chấp thuận cho bổ sung hạng mục giải phóng mặt bằng vào dự án, theo khái toán chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư huyện Tiều Cần với giá trị 7.900.000.000 đồng tại Công văn số 1374/UBND-CNXD ngày 04/5/2020.

- Theo quyết định phê duyệt dự án đầu tư thì dự án có tổng mức đầu tư 27.997.000.000 đồng, theo Nghị quyết Hội đồng nhân dân tỉnh thì kế hoạch vốn trung hạn 2016 - 2020 bố trí cho dự án là 28.000.000.000 đồng. Sau khi rà soát và bổ sung hạng mục chi phí giải phóng mặt bằng vào dự án thì vượt kế hoạch vốn trung hạn của dự án và vượt tổng mức đầu tư. Để có cơ sở tổ chức thực hiện, Hội đồng thẩm định thống nhất báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục công trình Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiều Cần (giai đoạn 3), với các nội dung cụ thể như sau:

1. Tên dự án: Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiều Cần (giai đoạn 3).

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

3. Đơn vị lập báo cáo đề xuất bổ sung chủ trương đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

4. Mục tiêu thay đổi quy mô dự án: Xây dựng mạng lưới giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, tạo thuận lợi cho người dân tham gia lưu thông, tăng khả năng vận tải giữa các vùng trong khu vực, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - văn hóa - xã hội, củng cố an ninh quốc phòng cho các địa phương nơi có công trình đi qua, từng bước hoàn chỉnh mạng lưới giao thông theo quy hoạch.

5. Sự phù hợp quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội:

Tuyến đường phù hợp với Quyết định số 1441/QĐ-UBND ngày 08/7/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Trà Vinh đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030; Quyết định số 1862/QĐ-UBND ngày 20/9/2019 của UBND tỉnh Trà Vinh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiều Cần (giai đoạn 3). Khi tuyến đường hoàn thành sẽ tạo điều kiện thúc đẩy sự phát triển về mọi mặt kinh tế, xã hội của địa phương.

6. Nội dung quy mô đầu tư: Không thay đổi so với Quyết định số 759/QĐ-UBND ngày 06/5/2019; số 1336/QĐ-UBND ngày 18/7/2019; số 1862/QĐ-UBND ngày 20/9/2019 của UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư và phê duyệt dự án đầu tư công trình Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiều Cần (giai đoạn 3).

7. Địa điểm xây dựng: Huyện Tiều Cần.

8. Diện tích sử dụng đất: Không thay đổi so với quyết định phê duyệt dự án.

9. Phương án xây dựng: Theo báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục công trình.

10. Loại, cấp công trình: Theo Quyết định số 1862/QĐ-UBND ngày 20/9/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh Trà Vinh.

11. Phương án giải phóng mặt bằng, tái định cư:

- Dự án Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiều Cần được phân kỳ đầu tư thành 03 giai đoạn, theo đó giai đoạn 1 lý trình Km0+00 đến Km1+811 về công tác giải phóng mặt bằng thực hiện bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và đã hoàn thành năm 2014.

+ Giai đoạn 2 lý trình Km1+811 đến Km4+611 theo chủ trương ban đầu của UBND tỉnh về công tác giải phóng mặt bằng UBND huyện Tiều Cần chịu trách nhiệm đối ứng mặt bằng thi công. Tuy nhiên, trong quá trình tổ chức thực hiện vận động nhân dân hiến đất, vật kiến trúc cây trái hoa màu... thì người dân không đồng ý hiến đất mà yêu cầu bồi thường, hỗ trợ tái định cư như giai đoạn 1. Từ cơ sở trên để đảm bảo tiến độ của dự án cũng như giải ngân nguồn vốn được giao UBND huyện đã trình xin chủ trương bồi thường, hỗ trợ tái định cư tại số 196/TTr-UBND ngày 28/11/2019, được Sở Tài chính chấp thuận trình UBND tỉnh tại Báo cáo số 635/BC-STVT và được UBND tỉnh chấp thuận tại Công văn số 4780/UBND-CNXD ngày 18/12/2019. UBND huyện Tiều Cần tổ chức thực hiện và đã phê duyệt phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư xây dựng công trình tại Quyết định số 4303/QĐ-UBND ngày 27/12/2019 với số tiền bồi thường, hỗ trợ là 5.186.719.961 đồng. Qua đó, Sở GTVT đã xin điều chỉnh chủ trương đầu tư và Quyết định duyệt dự án số 41/TTr-SGTVT ngày 13/3/2020; số 47/TTr-SGTVT ngày 17/3/2020 và được UBND tỉnh chấp thuận số 1776/QĐ-UBND ngày 16/3/2020; số 1792/QĐ-UBND ngày 18/3/2020, hiện nay UBND huyện Tiều Cần đã hoàn thành công tác chi trả cho các hộ dân trên tuyến.

+ Giai đoạn 3 lý trình Km4+611 đến Km6+171, theo chủ trương của UBND tỉnh tại Quyết định số 759/QĐ-UBND ngày 06/5/2019 thi công tác giải phóng mặt bằng do UBND huyện Tiều Cần đối ứng, xét thấy về công tác giải phóng mặt bằng ở giai đoạn 1 và giai đoạn 2 UBND tỉnh cho chủ trương bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và đã thực hiện hoàn thành còn ở giai đoạn 3 là vận động nhân dân hiến đất sẽ rất khó khăn khả năng không thể thực hiện được. Do đó Sở GTVT, UBND huyện Tiều Cần kiến nghị UBND tỉnh chấp thuận cho bổ sung hạng mục giải phóng mặt bằng vào dự án, theo khái toán chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư huyện Tiều Cần với giá trị 7.900.000.000 đồng tại Công văn số 1374/UBND-CNXD ngày 04/5/2020.

12. Tổng mức đầu tư: 35.897.000.000 đồng, bằng chữ: Ba mươi lăm tỷ, tám trăm chín mươi bảy triệu đồng. (Theo Quyết định số 759/QĐ-UBND ngày 06/5/2019 của UBND tỉnh Trà Vinh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư thì dự án có tổng mức đầu tư là 27.997.000.000 đồng. Do bổ sung hạng mục giải phóng mặt bằng nên phát sinh tăng 7.900.000.000 đồng theo Công văn số 1374/UBND-CNXD ngày 04/5/2020 của UBND huyện Tiều Cần).

13. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

14. Hình thức quản lý: Ủy thác quản lý dự án.

15. Thời gian thực hiện bổ sung hạng mục dự án: Năm 2020.

- Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư: Quý III năm 2020.

- Phê duyệt điều chỉnh dự án: Quý III năm 2020.

- Hoàn thành: Năm 2020.

16. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành sau khi hoàn thành:

- Chi phí liên quan trong quá trình thực hiện dự án bao gồm: Chi phí xây dựng; Chi phí QLDA; Chi phí tư vấn ĐTXD; Chi phí khác và Chi phí dự phòng.

- Các chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành bao gồm: Chi phí bảo dưỡng thường xuyên; sửa chữa định kỳ (bao gồm sửa chữa vừa và sửa chữa lớn), chi phí này do đơn vị quản lý thực hiện sau khi tiếp nhận công trình.

17. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

- Tác động môi trường: Không thực hiện đánh giá tác động môi trường do chi thực hiện phần bổ sung hạng mục của dự án đang thực hiện nên không thực hiện đánh giá tác động môi trường.

- Hiệu quả kinh tế - xã hội:

+ Tăng khả năng vận tải phục vụ việc vận chuyển hàng hóa, nông sản, vật tư nông nghiệp... giữa các vùng trong khu vực.

+ Rút ngắn thời gian và cự ly vận chuyển trong vùng, tiết kiệm nhiên liệu...

+ Tạo điều kiện giao lưu văn hoá giữa các vùng trong khu vực. Tạo điều kiện chăm sóc sức khỏe cho người dân trong khu vực được tốt hơn, học sinh đến trường được thuận tiện, đồng thời phục vụ đáp ứng nhu cầu cho các phương tiện vận chuyển hàng hóa của tỉnh nói chung.

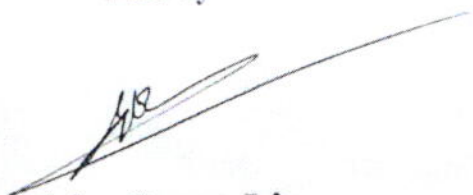
+ Đáp ứng nhu cầu kết nối đồng bộ giữa các loại đường trong quy hoạch hệ thống giao thông, nâng cao hiệu quả khai thác, đảm bảo an toàn giao thông, mỹ quan đô thị, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, giao lưu văn hoá giữa các vùng trong khu vực, chăm sóc sức khỏe cho người dân trong khu vực được tốt hơn, học sinh đến trường được thuận tiện, bà con nhân dân sinh sống trong khu vực dự án được đầu tư rất vui mừng vì công trình đã mang lại lợi ích thiết thực cho người dân.

18. Kiến nghị của cơ quan thẩm định:

Hội đồng thẩm định Sở Giao thông vận tải đề nghị Sở Kế hoạch và đầu tư thẩm định và trình Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục công trình dự án Đường giao thông nối liền xã Tân Hùng đến xã Ngãi Hùng, huyện Tiêu Cần (giai đoạn 3):

Biên bản kết thúc vào lúc 10 giờ 00 phút cùng ngày, được thông qua cho các thành viên tham dự cùng nghe và thống nhất các nội dung trên. Biên bản này làm cơ sở để Sở Giao thông vận tải trình báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư bổ sung hạng mục công trình dự án trên./.

Thư ký



Lâm Quang Lộc



Nguyễn Văn Phương